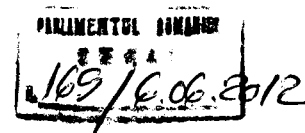


PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

**Comisia economică,
industrii și servicii**
Nr.XX/141/30.05.2012

RAPORT

la proiectul de lege privind răspunderea furnizorilor de servicii de trafic aerian

Comisia economică, industrii și servicii a fost sesizată cu adresa nr. **L169/2012** pentru dezbateră în fond a *proiectului de lege privind răspunderea furnizorilor de servicii de trafic aerian*.

Dezbaterea au avut loc în ședința de comisie din 30 mai 2012, în prezența majorității membrilor săi.

Din partea Guvernului au participat de la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Preda Valentin secretar de stat, Pop Carmen șef serviciu, Ungureanu Eduard consilier, Pețean Cosmin consilier, Ionescu Mircea consilier, Anghel Gheorghe consilier, Uță Constantin șef serviciu.

Proiectul de lege are ca obiect reglementarea răspunderii furnizorilor de servicii de trafic aerian pentru repararea prejudiciilor produse unei terțe părți în spațiul aerian național sau pe teritoriul național, care au survenit ca urmare a unei acțiuni sau inacțiuni culpabile a furnizorului de servicii de trafic aerian sau a prepușilor ori mandatarilor acestuia, în contextul procesului implementării normelor europene incidente în materie.

Prezentul proiect de lege creează cadrul juridic necesar pentru aplicarea prevederilor art.8 din Regulamentul (CE) nr.550/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 10 martie 2004 privind prestarea de servicii de navigație aeriană în cerul unic european și ale pct.7 din Anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 1035/2011 al Comisiei de stabilire a cerințelor comune pentru furnizarea de servicii de navigație aeriană și de modificare a Regulamentelor (CE) nr.482/2008 și (UE) nr.691/2010.

Actul normativ prevede obligația pentru furnizorii de servicii de trafic aerian desemnați să încheie un contract de asigurare corespunzător, la o valoare de cel puțin 700 milioane drepturi speciale de tragere (DST), pentru fiecare eveniment care a condus la producerea unor daune, această valoare fiind considerată, în urma consultărilor cu singurul furnizor certificat pentru serviciile de trafic aerian, respectiv ROMATSA, acoperitoare pentru potențialele prejudicii ce ar putea fi produse unei terțe părți.

În prezent, Regia Autonomă Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian - ROMATSA este certificată și desemnată să furnizeze servicii de trafic aerian în spațiul aerian aflat în responsabilitatea României, din punct de vedere al furnizării acestor servicii (FIR- București). ROMATSA are încheiată o poliță de asigurare pentru acoperirea răspunderii civile în valoare de 600 milioane Euro.

Prin înființarea, în conformitate cu cerințele reglementărilor Uniunii Europene, până la sfârșitul anului 2012, a unui bloc de spațiu aerian funcțional între România și Bulgaria - DANUBE FAB, va exista posibilitatea ca ROMATSA să furnizeze servicii de trafic aerian în spațiul aerian al Bulgariei, în timp ce furnizorul bulgar de servicii de trafic aerian - BULATSA, să furnizeze astfel de servicii în sectoare din spațiul aerian al României.

Prin urmare, este necesară stabilirea cadrului legal care să reglementeze problema răspunderii furnizorilor de servicii de trafic aerian, desemnați să furnizeze astfel de servicii în spațiul aerian al României, pentru prejudiciile produse părților terțe, în acest fel evitându-se atragerea răspunderii statului român.

Este prevăzută și sancțiunea care se aplică în cazul în care furnizarea de servicii de trafic aerian, în spațiul aerian național, se desfășoară fără a deține un contract de asigurare obligatorie pentru acoperirea prejudiciilor produse terțelor părți. Întrucât primele de asigurare pentru astfel de contracte se pot ridica până la aproximativ 10.000.000 lei, s-a considerat necesară instituirea unei sancțiuni constând în amendă contravențională de același ordin de mărime, dar la valoarea minimă, în scopul descurajării apariției situației în care ar putea fi furnizate servicii de trafic aerian, fără a deține un contract de asigurare obligatorie.

Consiliul Legislativ a analizat proiectul de lege și a avizat favorabil.

Comisia pentru afaceri europene și juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări au transmis aviz favorabil.

În urma dezbaterilor, membrii Comisiei economice, industriei și servicii au hotărât, în unanimitate, să adopte **raport de admitere fără amendamente**.

Comisia economică, industriei și servicii supune spre dezbateri Plenului Senatului, **raportul de admitere fără amendamente** împreună cu **proiectul de lege**.

În raport cu obiectul de reglementare, proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează să fie votat în conformitate cu prevederile art.76 alin(2) din Constituția României.

Potrivit art.75 alin.(1) din Constituția României și ale art.88 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, Senatul este primă Cameră sesizată.


PREȘEDINTE
senator
Varujan VOSGANIAN

SECRETAR
senator
Florin CONSTANTINESCU